вопросы по диплому:

Введение:

1. объект исследования - (для какого подразделения идет разработка) и предмет исследования - (кому разрабатывается, кто будет использовать )

2. методика исследования - я не знаю что здесь (ЦСС ИТ 16.04)

3. какие экстренные службы/подразделения есть, для 1-го пункта мб?

Глава 1 Общая часть

1. какие +- аварийные ситуации бывают, в дипломе мб опишу их сам, но пример точно нужен и не один

2. какие потери исходя их этих аварийных ситуаций

+ мб есть какая то статистика мб в открытом доступе

Эти два вопроса подводят к тому что необходима разработка ИС для учета происшествий

3. Организационная структура для кого с кем и тп (диаграмма)

Глава 2

Вставляю скрины ИС и описываю ее

Глава 3

Экономическая часть:

1. какие результаты от этой ИС есть (если не финансовые результаты, то какие, например результат - повышение эффективности)

Дополнительные вопросы:

1. Изучить существующие информационные системы экстренных служб оао ржд ЕСМА   
   Единая система мониторинга автоматизации
2. Разработать концепцию новой ис для экстренных служб оао ржд ()
3. Предложения по адаптации разработки ЦСС оао РЖД, чтобы я изменил

1. Объект исследования – Центральная станция связи - филиал ОАО «РЖД».

Предмет исследования – работники подразделений ОАО «РЖД», отвечающих за безопасность и коммуникацию (ЦСС ОАО РЖД, подразделения ржд все ЭЧ – электрики, ПЧ – путевое хозяйство, СЦБ – Стрелочные переводы, ПЧМ – мостовое хозяйство (мостовики), тут еще дописать какие подразделения)

1. Описать более подробно подразделения отвечающих за безопасность из 1-го пункта

Глава 1 Общая часть

* Стрелочный перевод, Обрыв линии связи, дефекты путей, обрушение мостов и тоннелей, повреждение электрических кабелей, производственные аварии на железнодорожном участке, Незначительный прорыв водопровода на территории железнодорожной станции, Обрушение части платформы на станции из-за просадки грунта, взрыв газопровода вблизи железнодорожной станции с угрозой распространения огня на железнодорожные пути и постройки, наводнение железнодорожного участка.
* Аварийные ситуации на железнодорожном участке могут привести к серьезным последствиям, включая материальные убытки, человеческие жертвы и нарушение общественной безопасности. В зависимости от конкретной ситуации потери могут быть различными.

1.Обрыв линии связи: приведет к нарушению связи между станциями, оперативному персоналу и диспетчерскому центру, что может замедлить реагирование на другие аварии и аварийные ситуации.

2. Дефекты путей: могут привести к возможным поездкам и авариям поездов, что повлечет за собой задержки в движении, увеличение времени в пути и потенциально крупные материальные убытки.

3. Обрушение мостов и тоннелей: может вызвать блокировку железнодорожного движения, чрезвычайные ситуации с пассажирами и грузами, а также значительные затраты на восстановление инфраструктуры.

4. Производственные аварии на железнодорожном участке: Возможны выбросы опасных веществ, пожары, загрязнение окружающей среды, что потребует оперативных мер по ликвидации угрозы и восстановлению рабочей мощности.

5. Незначительный прорыв водопровода на территории железнодорожной станции: может вызвать затопление путей, электрических установок, что повлечет за собой простои и ремонтные работы.

6. Обрушение части платформы на станции из-за просадки грунта: Ситуация может привести к травмам пассажиров, закрытию станции, а также длительным процессам восстановления структур.

7. Взрыв газопровода вблизи железнодорожной станции: Угроза для пассажиров, персонала, железнодорожных путей и построек, включая возможные пожары, повреждения инфраструктуры и чрезвычайные ситуации.

8. Наводнение железнодорожного участка: может вызвать срыв путей, затопление электрических установок, остановку движения поездов, эвакуацию пассажиров, а также значительные финансовые потери.

Статистику по данным конкретным аварийным ситуациям предоставить сложно, так как каждое происшествие уникально и зависит от множества факторов, включая масштаб и скорость реагирования на чрезвычайные ситуации. Однако можно сказать, что аварии на железнодорожном транспорте могут иметь серьезные последствия как для инфраструктуры, так и для жизни и здоровья людей. Для минимизации потерь необходимо строгое соблюдение правил безопасности, оперативная реакция на чрезвычайные ситуации и постоянное обновление технического обслуживания инфраструктуры.

Глава 3

Экономические эффекты:

- Оптимизация ресурсов: ИС позволит эффективнее распределять ресурсы экстренных служб, что поможет сократить издержки на реагирование на происшествия.

- Сокращение времени реагирования: Благодаря автоматизированной системе учета происшествий экстренные службы смогут быстрее реагировать на аварийные ситуации, что поможет снизить потери от них.

- Улучшение планирования и прогнозирования: ИС позволит анализировать данные о прошлых инцидентах для составления более точных прогнозов и разработки более эффективных планов действий.

2. Неэкономические эффекты:

- Повышение безопасности: ИС поможет своевременно обнаруживать и реагировать на чрезвычайные ситуации, что способствует обеспечению безопасности как персонала, так и пассажиров. Акцент на охране труда

- Улучшение качества обслуживания: Быстрое реагирование на происшествия благодаря ИС поможет улучшить качество обслуживания пассажиров и грузовых перевозок.

- Повышение репутации компании: Эффективная работа экстренных служб ОАО "РЖД" благодаря ИС способствует укреплению репутации компании как надежного партнера и оператора железнодорожных перевозок.

Таким образом, разработка ИС по учету происшествий для экстренных служб ОАО "РЖД" может принести как экономические, так и неэкономические выгоды, улучшив эффективность операций, повысив безопасность и общее качество обслуживания.